

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației în intersecția
„PODUL PESCĂRIEI” din municipiul Bârlad**

În conformitate cu prevederile OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordonanței Guvernului nr.35/2002 privind aprobarea regulamentului cadru de funcționare a consiliilor locale, cu modificările și completările ulterioare, am inițiat proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus.

Necesitatea și oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre a fost determinată de solicitările IPJ Vaslui, Serviciul Rutier - nr.149489/08.12.2016 și nr.595534/03.11.2016, cu privire la necesitatea reglementării circulației în intersecția Podul Pescăriei prin desființarea sensului giratoriu și revenirea la semnalizarea pe sens prioritar înainte, dinspre strada Paloda spre strada Ioan Popescu și amenajarea intersecției cu indicatoare de prioritate și cedare a trecerii în vederea respectării legislației în vigoare și prevenirea accidentelor.

Relevant este și faptul că, în urma neîndeplinirii măsurilor trasate prin adresele mai sus menționate, unitatea administrativ teritorială Bârlad a fost amendată prin procesele verbale de contravenție nr.088834/02.02.2017 și 088835/01.02.2017.

Propunerea de reglementare a circulației, pentru care s-a obținut avizul favorabil de la Poliția Municipală Bârlad, Serviciul Rutier cu nr.372826/03.10.2019, înregistrat la primăria Bârlad la nr.18480/03.10.2019(anexa1) vizează semnalizarea intersecției pe sens prioritar pe strada Paloda, spre înainte, pe strada Ioan Popescu, evitându-se astfel ocolirea pe cele două poduri și încălcarea normelor rutiere de către conducătorii de autovehicule de mare tonaj. Aceștia sunt obligați să patrundă în intersecție pe sensul opus de mers al strazii Ioan Popescu pentru a vira la dreapta, deși la art. 107 alin. 1, lit A din HG. 1391/2006 pentru aprobarea OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice se prevede:

„la intersecția fără marcaje de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupa din mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, randul de langa bordura sau acostament, cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta”.

OUG. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice în art. 5 prevede:

1) „Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare și să le mențină în stare corespunzătoare”.

6) „În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau semnalizării

necorespunzatoare a acestuia, precum si a obstacolelor ori lucrarilor care se executa pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrarilor raspunde, dupa caz, administrativ, contraventional, civil sau penal, in conditiile legii.

9) „In scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile publice, politia rutiera poate solicita administratorului drumului public executarea sau dupa caz, desfiintarea de amenajari rutiere”.

Față de cele menționate, propun să fiți de acord cu adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentata.

PRIMAR,
Av. Dumitru Boros




PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind reglementarea circulației rutiere în intersecția „**PODUL
PESCĂRIEI**” din municipiul Bârlad

Având în vedere:

- adresele IPJ Vaslui, Serviciul Rutier - nr.149489/08.12.2016 și nr. 595534/03.11.2016,
- avizul Poliției Municipale Bârlad, Serviciul Rutier nr.372826/03.10.2019, înregistrat la primăria municipiului Bârlad la nr.18480/03.10.2019,

În conformitate cu prevederile art. 5 și ale art. 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice,

Potrivit prevederilor art. 129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.(d) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul prevederilor art.139 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în sesiune extraordinară,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1- Se aprobă reglementarea circulației rutiere în intersecția „**PODUL PESCĂRIEI**” din municipiul Bârlad, conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Hotărârea va intra în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

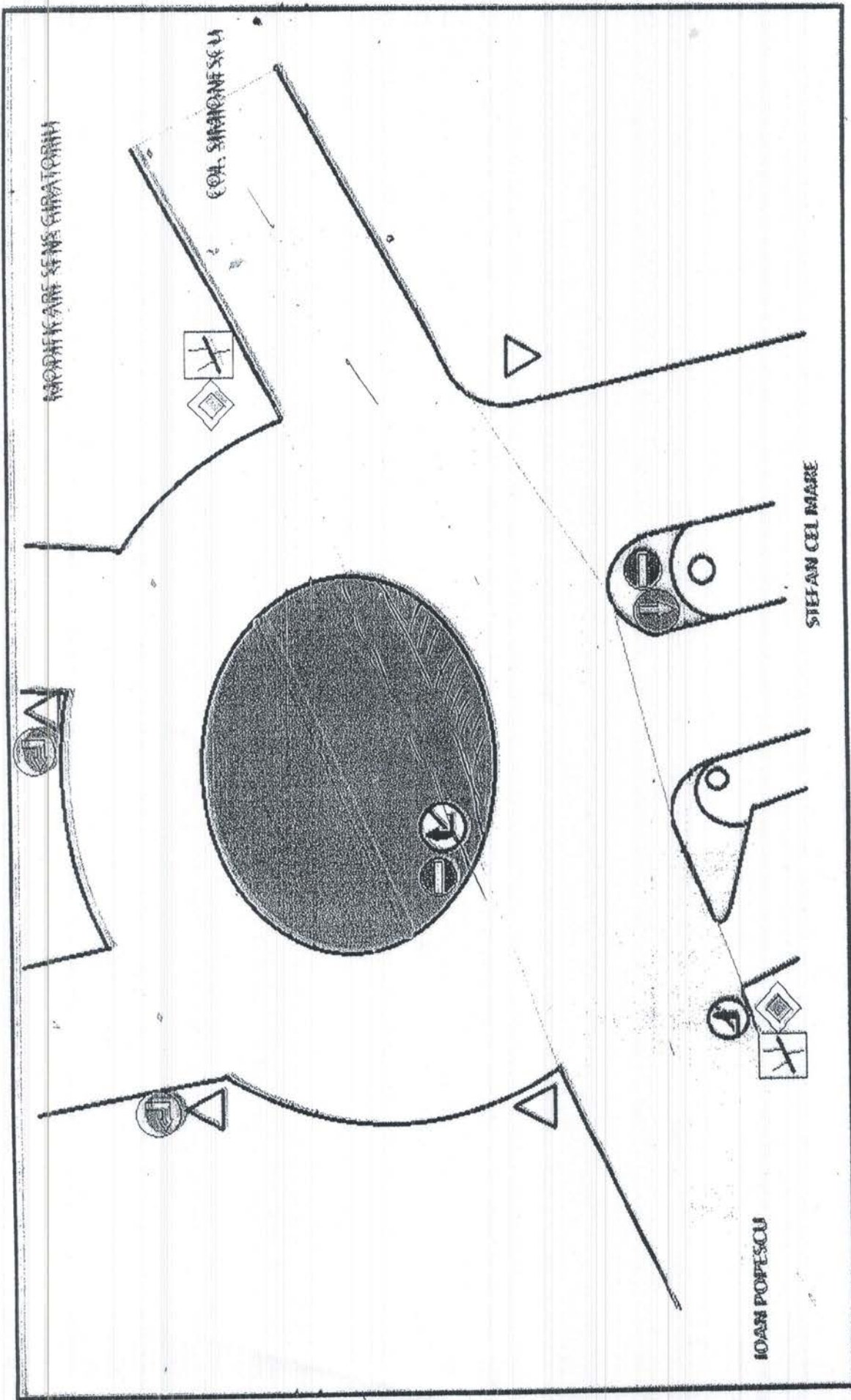
Art. 3 – Primarul va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate;

Art. 4- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Vaslui și serviciilor din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Bârlad.



Avizat,
Secretar General
jr. Cătălin Haret





MODIFICARE SENS GIRATORII

EOL. SINGURESECU

STEFAN CEL MARE

IOAN POPESCU

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
PRIMARIA MUNICIPIULUI BARLAD
Serviciul Gospodărie Comunală și Locativă,
Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și a
Asociațiilor de Proprietari
nr. INT2346 din 18.11.2020 .

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației în intersecția
„PODUL PESCĂRIEI” din municipiul Bârlad

Prezentul raport a fost întocmit în baza dreptului conferit de 136 alin.(8) și alin.(10) din OUG nr.57 privind Codul Administrativ.

Necesitatea și oportunitatea inițierii prezentului proiect de hotărâre au fost prezentate de d-l primar în referatul de aprobare și vizează aprobarea reglementării circulației în intersecția ”PODUL PESCĂRIEI”, pe sens prioritar pe strada Paloda, spre înainte pe strada Ioan Popescu evitându-se astfel ocolirea pe cele două poduri și încălcarea normelor rutiere de către conducătorii de autovehicule de mare tonaj.

Analizând proiectul de hotărâre, am constatat ca acesta a fost elaborat cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2002, republicata, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, precum și în temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.d) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, propun să fiți de acord cu adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

Șef serviciu,
ing. Olga Ungureanu





Operator de date cu caracter personal
înregistrat sub nr. 4490 la A.N.S.P.C.D.P.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BÂRLAD
-SERVICIUL GCLMSUPAP-

Ca urmare a solicitării dumneavoastră nr.18480 din data de 19.07.2019, pentru avizarea lucrărilor de „reglementare a circulației rutiere în intersecția Podul Pescăriei”, în urma analizării documentației elaborate, vă acordăm **AVIZ FAVORABIL**, cu respectarea următoarelor condiții:

- se va respecta termenul de execuție stabilit a lucrărilor;
- se va respecta procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție a lucrărilor;
- se va asigura echipament de protecție/avertizare fluorescent-reflectorizant personalului de execuție a lucrărilor din zona drumului public;
- vehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor fi, la rândul lor, semnalizate corespunzător și vor fi oprite sau staționate astfel încât să nu constituie un pericol pentru siguranța celorlalți participanți la trafic;
- se vor utiliza mijloacele de semnalizare rutieră și schemele de semnalizare adaptate la situația din teren, prevăzute în Anexa nr. I – A.1. – *Indicatoare rutiere*, Anexa nr. II – A.2. *Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor*, Anexa nr. III – A.3. *Echipament de protecție – avertizare* și Anexa nr. IV – *Scheme de semnalizare rutieră temporară* din Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în M.O. nr. 397/24.08.2000;
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei, iar în perioada în care nu se lucrează se va asigura în permanență semnalizarea sectorului de drum restricționat;
- la finalizarea lucrărilor, se va dezafecta semnalizarea rutieră temporară și se va asigura restabilirea circulației la forma inițială, prin eliberarea completă a platformei și a zonei drumului public;

- în cazul producerii unui eveniment, blocaj de trafic rutier sau alte situații neprevăzute, veți anunța în cel mai scurt timp Poliția Municipiului Barlad, iar în cazul producerii unui accident de circulație în zonă, nu se va modifica în niciun fel locul faptei (cu excepția situațiilor care impun înlăturarea vreunui pericol iminent);

Conform art. 5, alin. 6 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor care se execută pe drumul public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Nerespectarea termenelor de execuție și condițiilor de mai sus atrage după sine răspunderea contravențională a executantului lucrării, conform art. 105 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (21-100 de puncte-amendă).

Taxa prevăzută de O.G. nr. 128/2000, în valoare de 100 de lei, a fost achitată pentru avizare prin chitanța seria TS657 nr. 20100075848 din 01.07.2019, încasată la Trezoreria Municipiului Barlad.

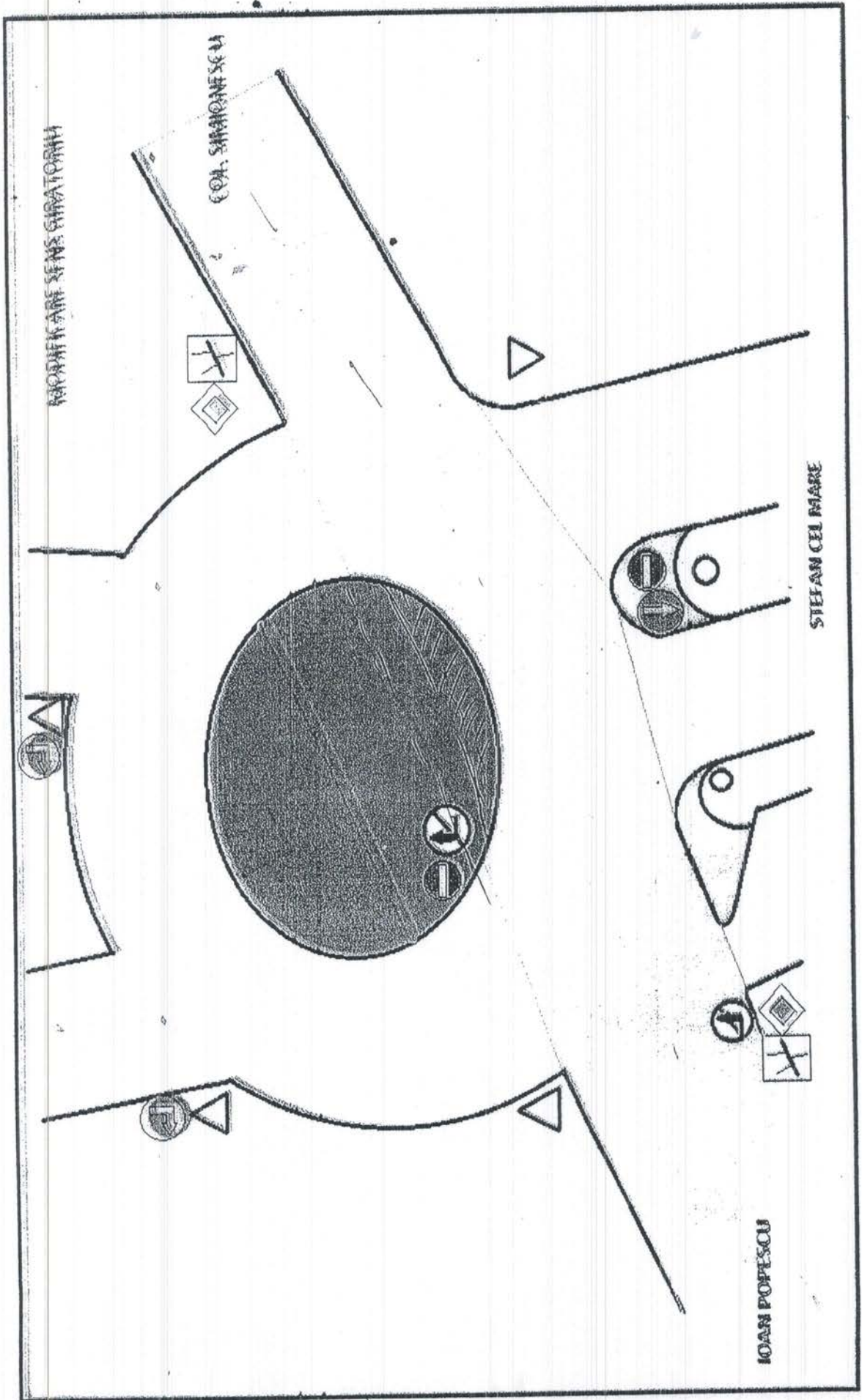
Cu stimă,

ÎȘEFUL POLITIEI
Comisar de poliție
PASARICA GEORGE



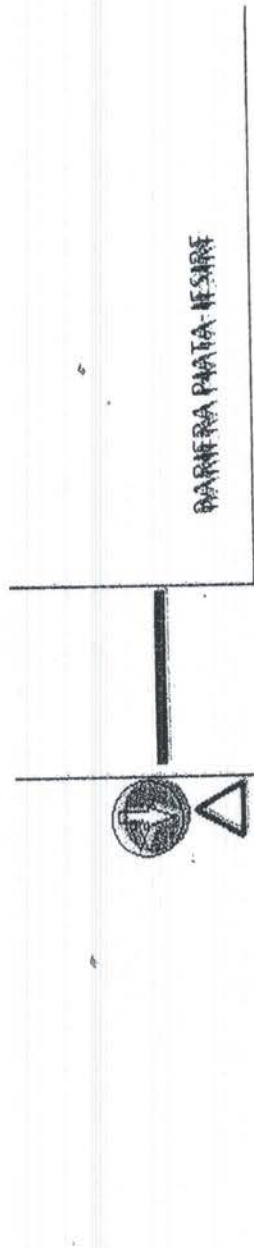
ȘEFUL BIRGULUI

A handwritten signature in black ink, written over the text "ȘEFUL BIRGULUI".

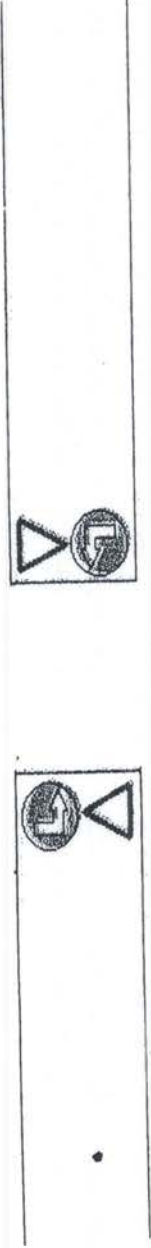


60-10/4

ACCES NESIRE IN STRADA STEFAN CEL MARE



BARIERA PATA NESIRE



STR. STEFAN CEL MARE

?

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE



ROMÂNIA MUNICIPIULUI
BĂRLAD
REGISTRATURA
SERVICIUL RUTIER
INREGISTRAT LA 282
Zila 19 Luna 12 An 2016
614

NESECRET
VASLUI

Nr. 159489 / B.A. / 08.12.2016
Exemplarul nr. 1/2

INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI VASLUI
SERVICIUL RUTIER

Operator de date cu caracter personal
înregistrat sub nr. 4490 la A.N.S.P.C.D.P.

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL BĂRLAD, JUDEȚ VASLUI

Vă informăm cu privire la faptul că intersecția amenajată de tip **giratoriu**, dintre străzile Col. Simionescu Sava, Ștefan cel Mare, Ion Popescu, și arterele străzii Alexandru Ioan Cuza, din zona Podul Pescăriei, nu este realizată cu **avizul poliției rutiere**, în conformitate cu art.5 alin 1, art. 33 alin 1 din OUG 195/2002 și art.30 din Ordonanța 30/1997 și nu este conform reglementărilor prevăzute în **normativul 600 din 2010 pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice**. De asemenea intersecția îngreunează circulația autovehiculelor, în special celor de tonaj ridicat, creează confuzii pentru participanții la trafic, și se riscă degradarea în timp a podurilor, datorită devierii circulației vehiculelor de tonaj ridicat pe acestea.

Având în vedere cele menționate mai sus, potrivit art.5 alin 9 din OUG 195/2002, pentru asigurarea fluentei circulației, vă solicităm desființarea sensului giratoriu și amenajarea **intersecției semaforizate** conform punctului 4 din normativul 600/2010, sau reglementarea parcurgerii intersecției prin indicatoare de prioritate și de cedare a trecerii, conform punctului 5.1 din normativul 600/2010 și conform avizului inițial acordat de poliția rutieră.

De asemenea, va solicităm să luați măsuri de protecție cu parapeti metalici sau alte soluții tehnice, a trotuarelor betonate ce marginesc strada Ioan Popescu la ieșirea de pe Podul ce traversează pâraul Valea Seaca, sensul de mers către Muzeul Vasile Parvan.

Termenul limită pentru realizarea acestor amenajări rutiere este de **30.01.2017**.

În cazul în care nu veți da curs acestor solicitări, în termenul stabilit, se vor aplica sancțiuni contravenționale conform art.105 punctul 1 și 25 din OUG 195/2002 și art.30 din Ordonanța 43/1997.

Vă anexăm schița care cuprinde reprezentarea grafică a propunerilor noastre pentru reglementarea circulației prin indicatoare de cedare a trecerii.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție **MIRICA IONEL**

ȘEFUL SERVICIULUI
Comisar șef de poliție **DĂNILĂ SORIN**

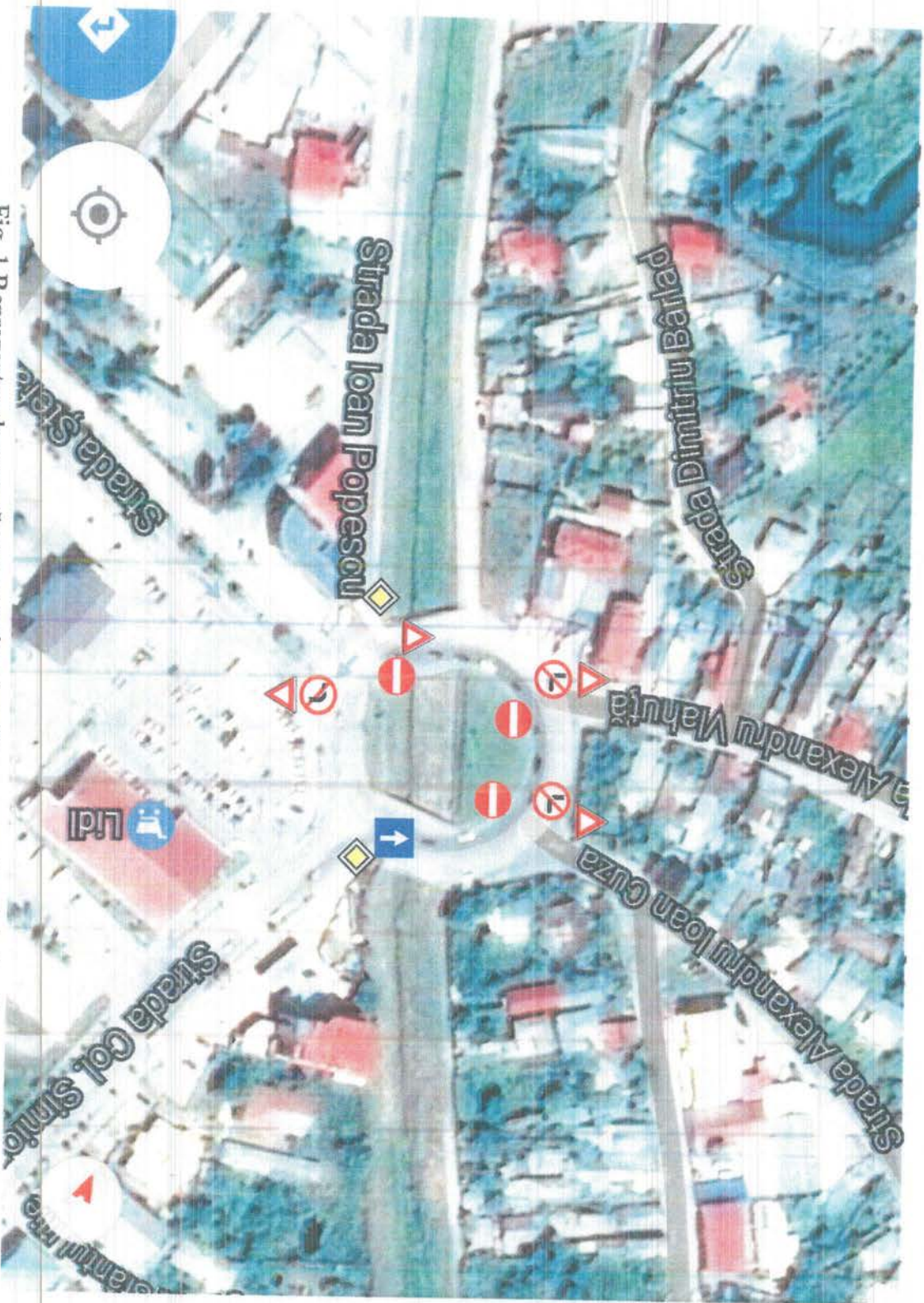


Fig. 1. Reprezentare la o scară care permite vizualizarea numelor străzilor intersecției

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMANE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI VASLUI
POLITIA MUNICIPIULUI BARLAD

Nr. 595 534/03.11.2016

Ex.nr. 1

POLITIA ROMANA



03 noiembrie 2016

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BARLAD

19232
08 11 2016

404

Catre,

Consiliul Local Barlad

Avand in vedere necesitatea reglementarii circulatiei in intersectia cu sens giratoriu din zona „ Podului Pescarieie”, de pe raza mun. Barlad, va solicitam urmatoarele:

- Sa ne comunicati **data** la care au fost desfiintate indicatoarele rutiere care reglementau circulatia in intersectia cu sens giratoriu, in baza avizului eliberat in acest sens de catre Politia mun. Barlad – Biroul Rutier, urmand in acest fel ca semnalizarea in intersectie sa se realizeze prin indicatoare de prioritate, si de asemenea, **data** la care au fost desfiintate aceste indicatoare de prioritate si reinstalate indicatoarele rutiere „intersectie cu sens giratoriu”, revenindu-se astfel la reglementarea anterioara a circulatiei in cauza, insa, de aceasta data, fara avizul politiei rutiere eliberat in acest sens.

- Revenirea semnalizarii intersectiei sus-mentionate conform avizelor in vigoare, pe sens prioritar pe strada Paloda, spre inainte spre strada Ioan Popescu, evitandu-se astfel ocolirea pe cele doua poduri si incalcarea normelor rutiere de catre conducatorii de autovehicule de mare tonaj. Acestia sunt obligati sa patrunda in intersectie pe sensul opus de mers al strazii Ioan Popescu pentru a putea vira la dreapta, desi la art. 107 alin. 1 lit. A din HG 1391/2006 pt aprobarea O.U.G. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice se prevede : *la intersectiile fara marcaje de delimitare a benzilor, conducatorii vehiculelor ocupa din mers, cu cel putin 50 m inainte de intersectie, randul de langa bordura sau acostament, cei care vor sa schimbe directia de mers spre dreapta.*

De asemenea, va solicitam sa luati masuri de protectie cu parapeti metalici sau alte solutii tehnice, a trotuarelor betonate ce marginesc strada Ioan Popescu la iesirea de pe Podul ce traverseaza paraul Valea Seaca, sensul de mers catre Muzeul Vasile Parvan.

Cu aceasta ocazie, tinem sa va informam in legatura cu unele dintre obligatiile administratorului drumului public prevazute de O.U.G. 195/2012 R., privind circulatia pe drumurile publice, astfel:

Pag. 1/1

„Confidential ! Date cu caracter personal prelucrate conform prevederilor Legii nr.677/2001”



INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI VASLUI
SERVICIUL RUTIER

Operator de date cu caracter personal
înregistrat sub nr. 4490 la A.N.S.P.C.D.P.

RAPORT

Către,

Desemnat Inspector Șef al Inspectoratului de Poliție al Județului Vaslui,
Comisar șef de poliție Panțiru Gabriel Doru

În luna decembrie 2016 în urma petiției numitului Dinu Mihai adresate Serviciului Rutier cu privire la sensul giratoriu din zona Podul Pescăriei Bârlad, lucrători din cadrul Serviciului Rutier au efectuat verificări cu privire la intersecția respectivă și s-a constatat că instalarea indicatoarelor de sens giratoriu a fost efectuată fără avizul poliției rutiere, iar intersecția de tip giratoriu nu este realizată conform standardelor în vigoare.

În data de 08.12.2017, Serviciul Rutier al IPJ Vaslui a transmis adresa nr.149489/BA/08.12.20 administratorului străzilor, respectiv Consiliul Local Bârlad, prin care s-a solicitat desființarea sensului giratoriu din zona Podul Pescăriei din municipiul Bârlad și amenajarea intersecției cu indicatoare de prioritate și de cedare a trecerii. De asemenea i s-a solicitat administratorului drumului amenajarea unor parapeți pe trotuarele ce mărginesc strada Ioan Popescu.

Administratorului drumului i s-a acordat termenul de execuție a acestor solicitări până la data de 30.01.2017.

De la data solicitării până la data de 01.02.2017, administratorul drumului a manifestat dezinteres, nu a dat curs acestor solicitări și nici nu a inițiat vreo propunere de prelungire a termenului de execuție.

În ziua de 01.02.2017, administratorul drumului a fost sancționat contravențional conform art.105 pct. 1 din OUG 195/2002, cu amenda minimă de 3045 de lei prevăzută de actul normativ de sancționare, pentru amenajarea intersecției de tip giratoriu, fără respectarea standardelor în vigoare prevăzute la punctul 6 din AND 600/2010. Prin acest proces verbal i s-a stabilit un nou termen de a modifica sistematizarea intersecției până la data de 28.02.2017, care nici până la data curentă nu a fost respectat.

Anexăm adresa trimisă Consilului Local Bârlad, un print screen cu vederea din satelit a intreseției în cauză și extras din AND 600/2010 cu privire la amenajarea intersecției de tip giratoriu.

Față de cele raportate, rog să dispuneți.

ÎNTOCMIT:

Strada Stefan cel Mare

Strada Ioan Popescu

20 m

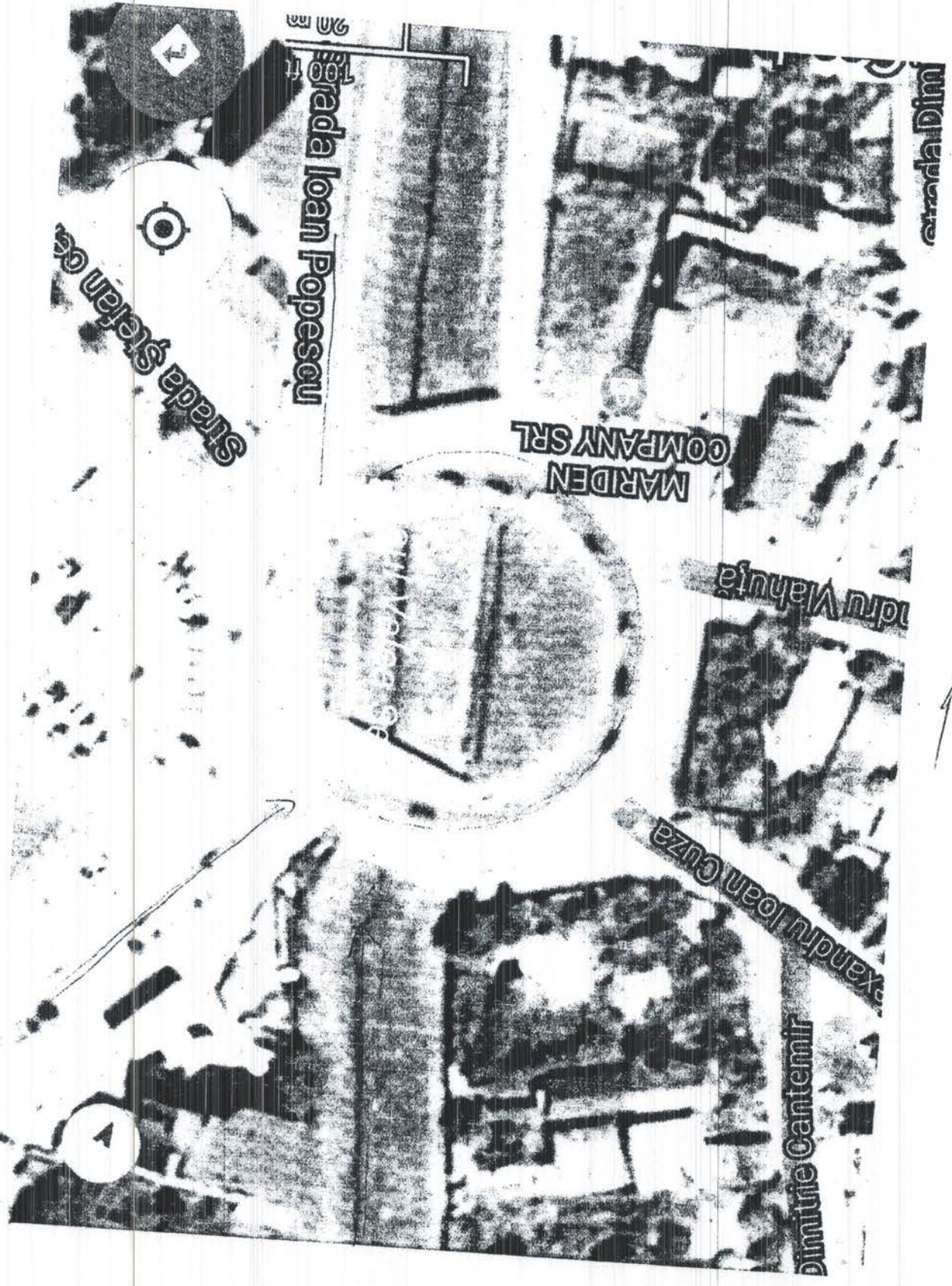
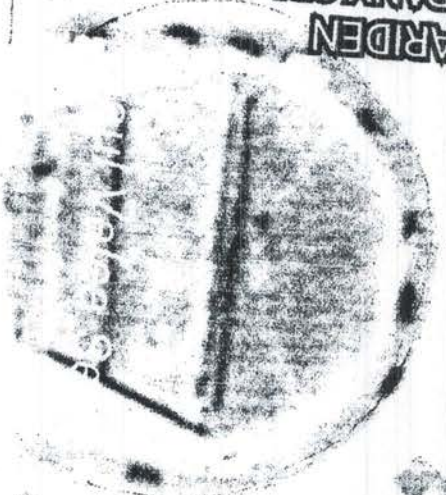
MARDEN COMPANY SRL

Dr. Vahuta

Alexandru Ioan Cuza

Dimitrie Cantemir

Strada Dim



- Agregarea intarzierilor pe brate

$$d_b = \frac{d_{sig} \cdot v_{sig} + d_{in} \cdot v_{in} + d_{dr} \cdot v_{dr}}{v_{sig} + v_{in} + v_{dr}}, \text{ unde}$$

d_b este intarzierea de control pentru bratul b

d_{sig}, d_{in}, d_{dr} sunt intarzierile de control pentru miscarile de pe bratul b

v_{sig}, v_{in}, v_{dr} sunt volumele de trafic corespunzatoare miscarilor

- Agregarea intarzierilor pe intersectie

$$d_i = \frac{d_{b,1} \cdot v_{b,1} + d_{b,2} \cdot v_{b,2} + d_{b,3} \cdot v_{b,3} + d_{b,4} \cdot v_{b,4}}{v_{b,1} + v_{b,2} + v_{b,3} + v_{b,4}}$$

5.6.2. Pentru stabilirea nivelului de serviciu al intersectiei, valorile intarzierilor de control agregate la nivelul intregii intersectii se vor compara cu cele din Tabelul 19.

Tabelul 21. Intersectii nesemaforizate

Nivel de serviciu	Intarzieri de control (sec/veh)
A	<10
B	10-15
C	15-25
D	25-35
E	35-50
F	>50

6. INTERSECTII GIRATORII

6.1. Consideratii generale

6.1.1. Intersectiile de tip giratoriu se clasifica in functie de raza cercului interior in 3 categorii. Tabelul 20 indica o serie de elemente geometrice si recomandari privind alegerea tipului de solutie.

Tabelul 22. Intersectii giratorii

Denumire	R_{min} [m]	R_{max} [m]	Observatii
Minigiratie	3	6	Au rolul de a calma si uniformiza traficul; Se amplaseaza in zone rezidentiale, comerciale; Nu se amplaseaza pe artere cu trafic greu care depaseste 10%;
Sens giratoriu	6	20	Au rolul de a distribui traficul intre bratele intersectiei; Nu se amplaseaza pe artere cu trafic greu care depaseste 40%;
Rotoare	20	--	Au rolul de a spori capacitatea intersectiei; Pot fi semaforizate;

6.2. Geometria sensurilor giratorii

6.2.1. Principalele elemente constitutive ale sensurilor giratorii sunt indicate in figura 26.

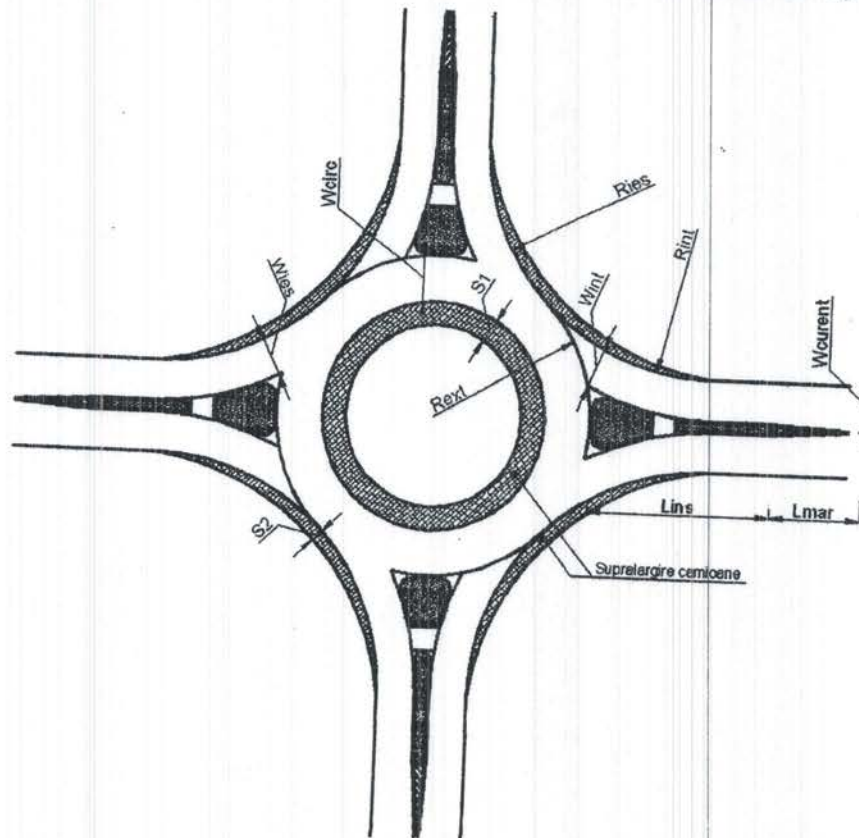


Figura 26. Elementele geometrice ale sensurilor giratorii

6.2.2. Valorile minime recomandate ale elementelor geometrice ale sensurilor giratorii sunt indicate in tabelul 23.

Tabelul 23. Elementele geometrice ale sensurilor giratorii

Element	Valoare recomandata
Raza interioara, R_i , [m]	6.00
Raza exterioara, R_e , [m]	11.50
Raza de racordare la intrare, R_{int} , [m]	25.00
Raza de racordare la iesire, R_{ies} , [m]	25.00
Latimea partii carosabile pe calea inelara, W_{circ} , [m]	5.50
Latimea partii carosabile la intrare, W_{int} , [m]	3.00
Latimea partii carosabile la iesire, W_{ies} , [m]	3.50
Supralargirea la interior, S_1 , [m]	2.00
Supralargirea la exterior, S_2 , [m]	1.50
Lungimea insulei separatoare denivelate, L_{ins} , [m]	25.00
Latimea insulei, l_{ins} , [m]	2.00
Lungimea marfajului insulei separatoare, L_{mar} , [m]	25.00

6.2.3. Daca este posibil, se recomanda aplicarea principiului razelor succesive: $R_{int} < R_{circ} < R_{ies}$.

6.2.4. Suprafetele de supralargire se vor executa din materiale diferite din punct de vedere al culorii si texturii, fata de materialele folosite in calea curenta. Se recomanda utilizarea pavajelor.

6.2.5. Se recomanda ca axele bratelor de intrare sa fie centrate sau decalate la stanga fata de centrul sensului giratoriu (a se vedea figura 27).

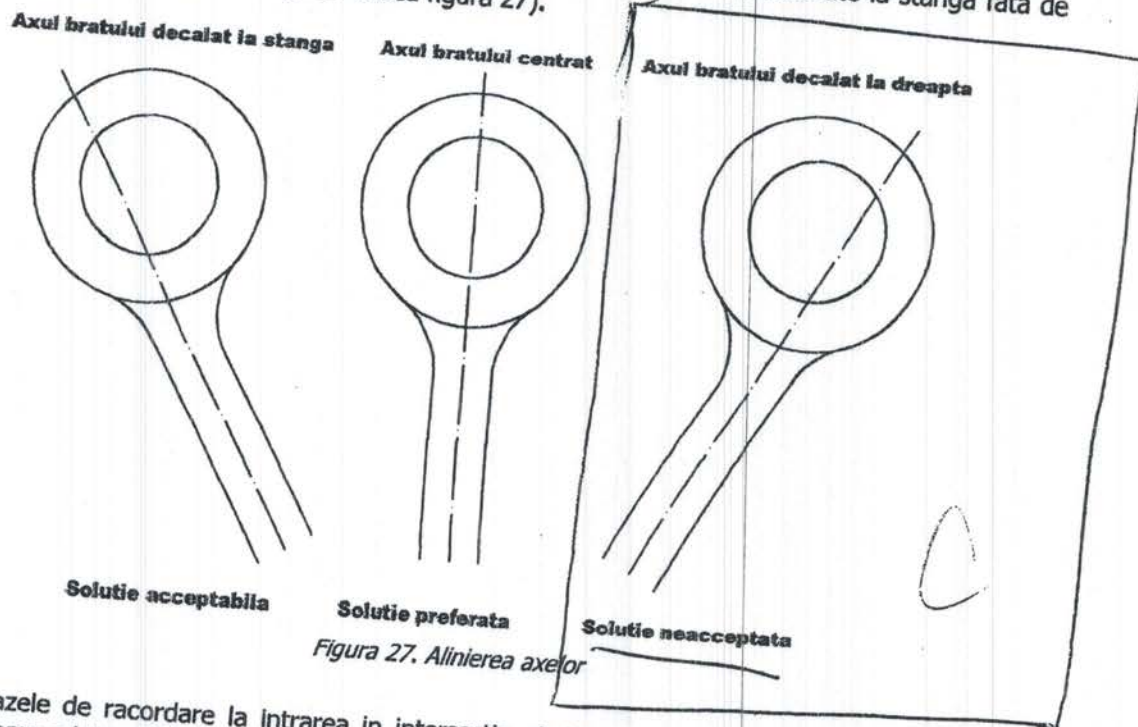


Figura 27. Alinierea axelor

6.2.6. Razele de racordare la intrarea in intersectia giratorie se vor stabili in functie de raza interioara a intersectiei giratorii si de viteza de circulatie care urmeaza a fi reglementata.

6.2.7. Latimea benzilor pe calea inelara se vor stabili in functie de compozitia traficului care circula pe arterele care se intersecteaza. In cazul in care traficul greu este ocazional, latimea benzilor se poate dimensiona corespunzatoare traficului usor, prevazandu-se in acelasi timp supralargiri pavate in interiorul caii inelare si la interiorul virajelor de dreapta.

6.2.8. Separarea virajului de dreapta prin constructia de benzi dedicate virajului de dreapta se va realiza daca in urma calculului de capacitate se constata ca acest lucru este necesar.

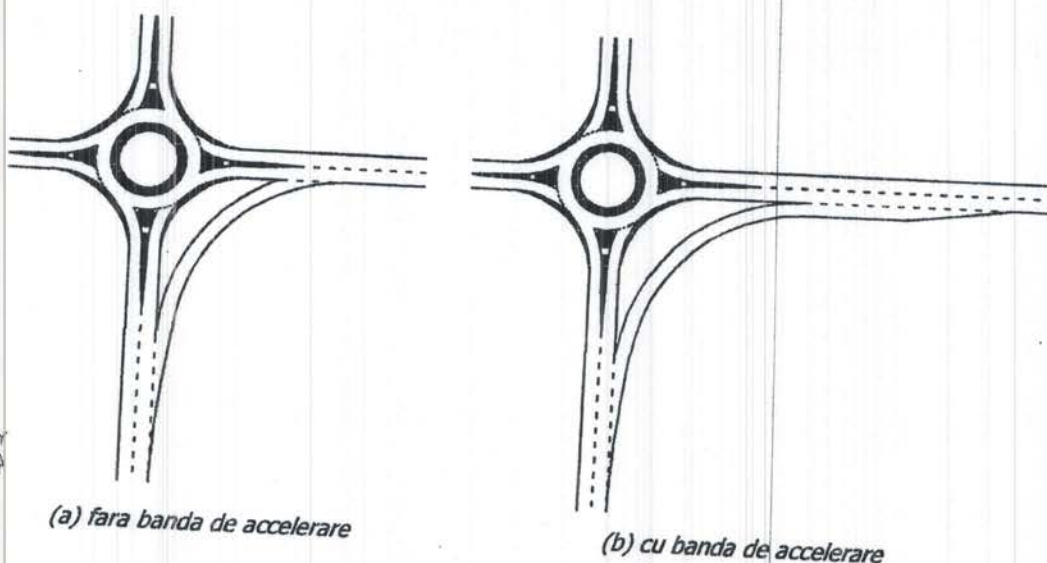


Figura 28. Separarea virajului de dreapta

6.2.9. Insule separatoare de trafic din axul bratelor de acces se vor dimensiona conform valorilor minime din tabelul 24. Se recomanda ca aceste insule sa fie denivelate.

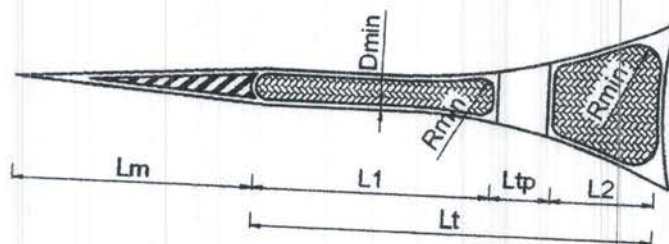


Figura 29. Amenajarea insulei separatoare

Tabelul 24. Elementele geometrice ale insulelor separatoare

Element	Valoare recomandata
Latimea insulei, J_{min} , [m]	2.00
Raza de racordare, R_{min} , [m]	0.50
Distanța de siguranță, D_{min} , [m]	0.50
Suprafata efectiva, S_{min} , [mp]	5.00
Lungimea marcajului, L_m , [m]	25.00
Lungimea insulei, L_1 , [m]	10.00
Lungimea insulei, L_2 , [m]	6.00
Latimea trecerii de pietoni, L_{tp} , [m]	2.50
Lungimea totala, L_t , [m]	18.50

6.2.10. Trecerile de pietoni vor fi amplasate la distanța de punctul de tangenta de iesire de pe calea inelara, in asa fel incat intre calea inelara si trecerea de pietoni sa incapa minimum 2 vehicule.

6.2.11. In cazul intersectiilor giratorii se pot prevedea elemente suplimentare de calmare a traficului pe bratele de acces in intersectie.

6.3. Capacitatea sensurilor giratorii

6.3.1. Capacitatea limita a sensurilor giratorii este data de limita superioara a volumului de trafic de incarcare (suma volumului de conflict de pe calea inelara in dreptul accesului si a volumului de intrare de pe accesul respectiv). Nu sunt recomandate minigiratii si sensuri giratorii cu mai mult de 3 benzi pe calea inelara.

Tabelul 25. Capacitatea sensurilor giratorii

Numar benzi pe calea inelara	Numar benzi la intrare/iesire	Capacitate vehicule etalon/ora
1	1	1500
2	1	1800
2	2	2100-2400

6.3.2. Traficul conflictual pe inelul median se determina conform metodologiei indicata in continuare.

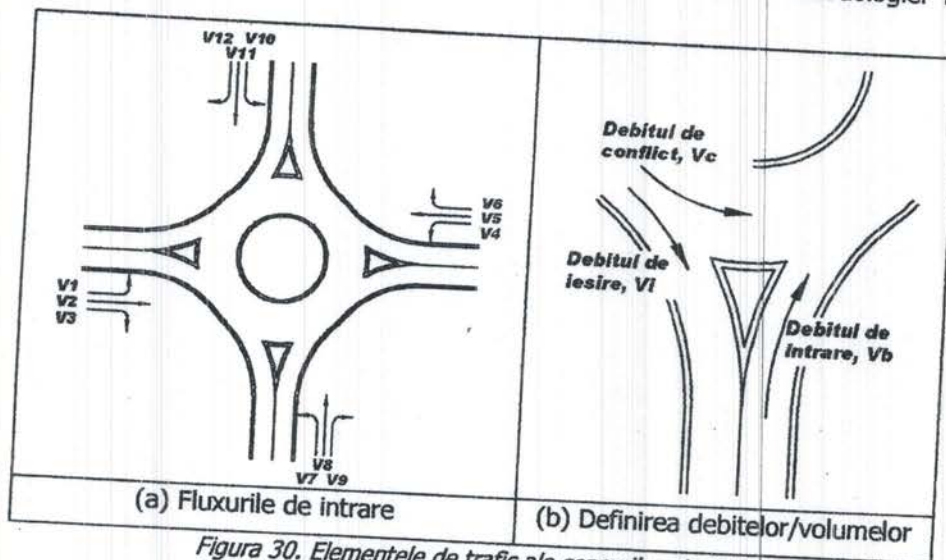


Figura 30. Elementele de trafic ale sensurilor giratorii

$$V_c^b = V_{\text{int oarcere}}^{b-1} + V_{\text{stanga}}^{b-2} + V_{\text{inainte}}^{b-3}, \text{ unde}$$

V_c^b este volumul conflictual aferent bratului b , bratul calculat

$V_{\text{int oarcere}}^{b-1}$ este volumul de intrare care intoarce, aferent bratului situat in dreapta celui calculat (sens invers acelor de ceasornic)

V_{stanga}^{b-2} este volumul de intrare care vireaza stanga, aferent bratului opus celui calculat

V_{inainte}^{b-3} este volumul de intrare merge inainte, aferent bratului situat in stanga celui calculat (sensul acelor de ceasornic)

6.3.3. Valorile recomandate pentru timpul critic de acces si pentru timpul de urmare sunt indicate in tabelul 26.

Tabelul 26. Timpii specifici (secunde)

	Timp critic de acces	Timp de urmare
Limita superioara	4.1	2.6
Limita inferioara	4.6	3.1

6.3.4. Capacitatea unui sens giratoriu cu 1 banda pe calea inelara se determina dupa cum urmeaza.

$$c_a = \frac{V_c \cdot e^{\frac{-V_c \cdot t_c}{3600}}}{1 - e^{\frac{-V_c \cdot t_f}{3600}}}, \text{ unde}$$

c_a este capacitatea bratului (veh/ora)

V_c este volumul conflictual aferent bratului (veh/ora)

t_c este timpul critic de acces (sec)

t_f este timpul de urmare (sec)

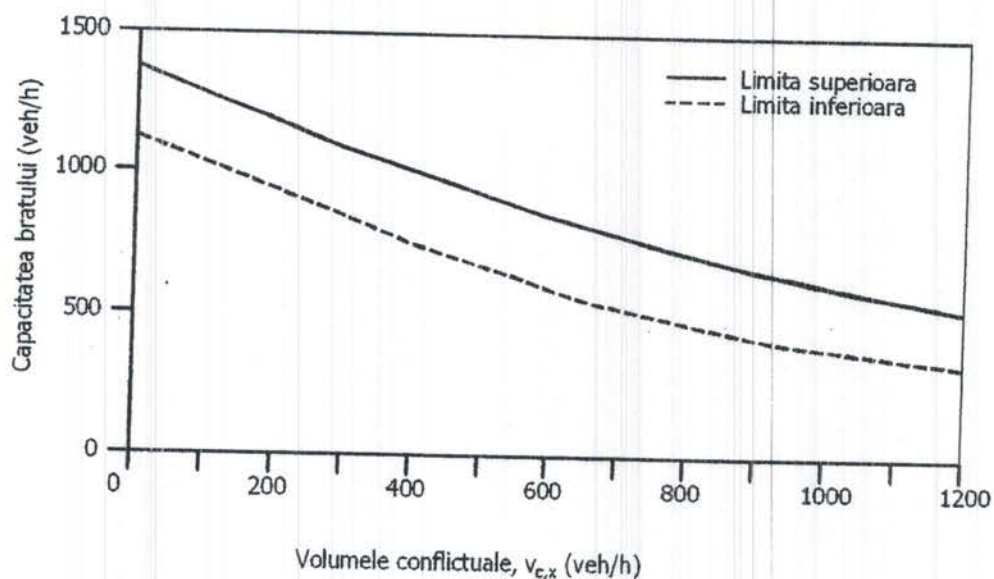


Figura 31. Capacitatea sensurilor giratorii cu 1 banda pe calea inelara

6.3.5. Capacitatea sensurilor giratorii cu o banda pe calea inelara se va verifica si utilizand metode alternative:

(1) $c_a = 1500 - v_c - 0.3 \cdot v_i$, unde

1500 este valoarea maxima a traficului care poate fi conflictual (suma $v_c + v_i$)

c_a este capacitatea accesului (bratului)

v_c este volumul conflictual aferent bratului

v_i este volumul de iesire corespunzator bratului

$$(2) c_a = 1300 - 0.77 \cdot v_c$$

6.3.6. Capacitatea unui sens giratoriu cu 2 benzi pe calea inelara se determina dupa cum urmeaza.

$$c_a = 3600 \cdot \frac{n_e}{t_f} \cdot e^{\frac{v_c}{3600} \left(t_c - \frac{t_f}{2} \right)}, \text{ unde}$$

c_a este capacitate accesului (bratului)

t_c este timpul critic de acces (sec)

t_f este timpul de urmare (sec)

v_c este volumul conflictual aferent bratului

n_e parametru pentru numarul de benzi, $n_e = 1.14$ pentru 2 benzi

6.3.7. Determinarea intarzierilor de control se face cu formula:

$$d_b = \frac{3600}{c_a} + 900 \cdot T \left[\frac{v_b}{c_a} - 1 + \sqrt{\left(\frac{v_b}{c_a} - 1 \right)^2 + \frac{\left(\frac{3600}{c_a} \right) \cdot \left(\frac{v_b}{c_a} \right)}{450 \cdot T}} \right] + 5, \text{ unde}$$

d este valoarea intarzierilor de control, (sec/veh)

c_a este capacitatea aferenta bratului, (veh/ora)

v_b este volumul de intrare aferent bratului, (veh/ora)

T este perioada de analiza, (ore)

Este recomandat ca analiza sa fie efectuata pe durata unei perioade de 15 minute (0.25 ore).

Valoarea de 5 sec/veh inclusa in ecuatie tine cont de decelerarea vehiculelor de la viteza de circulatie la viteza de asteptare in coada si de accelerarea de la linia de stop la viteza de circulatie.

6.3.8. Agregrea intarzierilor pe intersectie

$$d_t = \frac{d_{b,1} \cdot v_{b,1} + d_{b,2} \cdot v_{b,2} + d_{b,3} \cdot v_{b,3} + d_{b,4} \cdot v_{b,4}}{v_{b,1} + v_{b,2} + v_{b,3} + v_{b,4}}$$

6.3.9. Determinarea nivelului de serviciu se face conform tabelului 27.

Tabelul 27. Intersectii nesemaforizate, inclusiv sensuri giratorii

Nivel de serviciu	Intarzieri de control (sec/veh)
A	<10
B	10-15
C	15-25
D	25-35
E	35-50
F	>50

6.4. Semaforizarea intersectiilor giratorii

6.4.1. Se recomanda ca intersectiile giratorii cu raza mai mica de 20 m sa nu fie semaforizate. Semaforizarea este recomandata doar in cazul intersectiilor giratorii de tip „rotor”.

6.4.2. In cazul intersectiilor giratorii, se recomanda ca semaforizarea sa fie realizata in 2 faze distincte, cu stocarea virajului de stanga pe calea inelara. In general, se poate prevedea un timp de evacuare a caii inelare intre cele 2 faze.

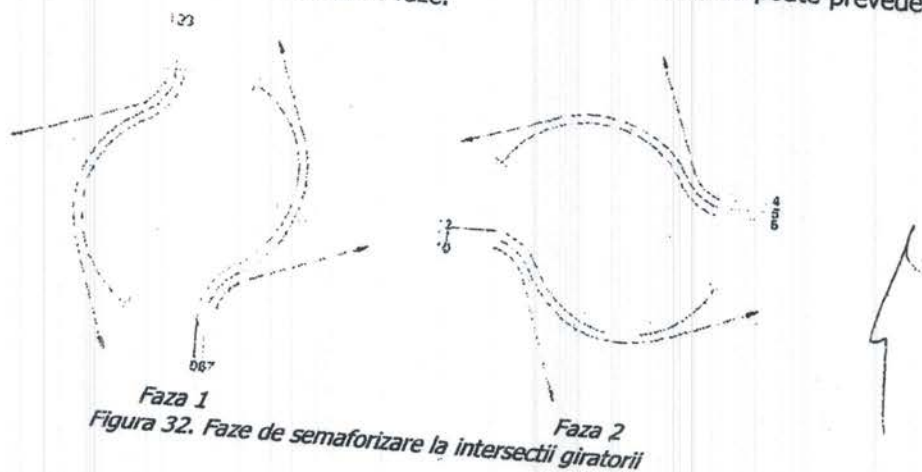


Figura 32. Faze de semaforizare la intersectii giratorii

6.4.3. Analiza semaforizarii intersectiilor giratorii nu se va efectua pe principiul optimizarii intarzierilor de control, ci pe principiul cozilor de asteptare de pe calea inelara. Astfel, lungimea ciclului si a fazelor de semaforizare vor fi stabilite tinand cont si de lungimea spatiului de stocare de pe calea inelara, in asa fel incat coada de asteptare aferenta virajelor de stanga sa nu blocheze benzile pentru miscarea de inainte corespunzatoare.

7. TURBOGIRATII

7.1. Consideratii generale

7.1.1. Intersectii care fac parte din categoria „turbogiratii” se caracterizeaza prin 2 elemente functionale distincte:

- Grad ridicat de siguranta a circulatiei;
- Grad ridicat de functionalitate, ambele obtinute datorita canalizarii traficului pe benzi de circulatie utilizand separatori mediani.



RAPORT

Către,

Desemnat Inspector Șef al Inspectoratului de Poliție al Județului Vaslui,
Comisar șef de poliție Panțiru Gabriel Doru

În luna decembrie 2016 în urma petiției numitului Dinu Mihai adresate Serviciului Rutier cu privire la sensul giratoriu din zona Podul Pescăriei Bârlad, lucrători din cadrul Serviciului Rutier au efectuat verificări cu privire la intersecția respectivă și s-a constatat că instalarea indicatoarelor de sens giratoriu a fost efectuată fără avizul poliției rutiere.

În data de 08.12.2017, Serviciul Rutier al IPJ Vaslui a transmis adresa nr.149489/BA/08.12.20 administratorului străzilor, respectiv Consiliul Local Bârlad, prin care s-a solicitat desființarea sensului giratoriu din zona Podul Pescăriei din municipiul Bârlad și amenajarea intersecției cu indicatoare de prioritate și de cedare a trecerii. De asemenea i s-a solicitat administratorului drumului amenajarea unor parapetei pe trotuarele ce mărginesc strada Ioan Popescu.

Administratorului drumului i s-a acordat termenul de execuție a acestor solicitări până la data de 30.01.2017.

De la data solicitării până la data de 01.02.2017, administratorul drumului a manifestat dezinteres, nu a dat curs acestor solicitări și nici nu a inițiat vreo propunere de prelungire a termenului de execuție.

În ziua de 01.02.2017, administratorul drumului a fost sancționat contravențional conform 61 alin 1 litera A din Ordonanța 43/1997 (faptă prevăzută la art.30 din Ord. 43/1997), pentru modificarea sistematizării intersecției străzilor Col Simionescu Sava, Ștefan cel Mare, Ioan Popescu și Alexandru Ioan Cuza respectiv înlocuirea indicatoarelor de prioritate și de cedare a trecerii, cu indicatoare de sens giratoriu instalate fără avizul poliției rutiere.

Față de cele raportate, rog să dispuneți.

ÎNTOCMIT:

Subinspector de poliție Botezatu Andrei