



PRIMĂRIA COMUNEI GRIVIȚA
comuna Grivița, 737280, județul Vaslui, România
CUI: 3394074, telefon: 0235424744; fax: 0235424677,
email: primaria_grivita2000@yahoo.com; www.grivitavs.ro



NR. 3686/25.06.2018

SOLICITARE

Privind includerea în Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social,

Subprogramul "LUCRARI IN PRIMA URGENTA"

pentru obiectivul de investiții

„Stabilizare ravenă, localitatea Odaia Bursucani, comuna Grivița, județul Vaslui”

DATE PRIVIND SOLICITANTUL

Autoritatea administrației publice care solicită finanțarea:

UAT comuna Grivița

Reprezentant legal

Nume și prenume: Munteanu Alina Iuliana
Funcția: Primar

Persoana de contact:

Nume și prenume: Munteanu Alina Iuliana
Funcția: Primar
Telefon: 0769605934 / 0235424744
e-mail: primaria_grivita2000@yahoo.com

DATE GENERALE ALE INVESTIȚIEI

Denumirea obiectivului de investiții:

„Stabilizare ravenă, localitatea Odaia Bursucani, comuna Grivița, județul Vaslui”

Amplasamentul (oraș/comuna, sat, strada, numărul, județ)

Drum comunal DC 75 Odaia Bursucani, comuna Grivița, județul Vaslui

Identificat potrivit Cărții funciare nr. 71181 și număr cadastral 71181 atașată solicitării, suprafața de teren pe care beneficiarul are posibilitatea sa o predea în vederea realizării **refacerii drumului comunal DC 75 Odaia Bursucani prin stabilizarea ravenei.**



PRIMĂRIA COMUNEI GRIVIȚA
comuna Grivița, 737280, județul Vaslui, România
CUI: 3394074, telefon: 0235424744; fax: 0235424677,
email: primaria_grivita2000@yahoo.com; www.grivitavs.ro



Titularul investiției

UAT comuna Grivița

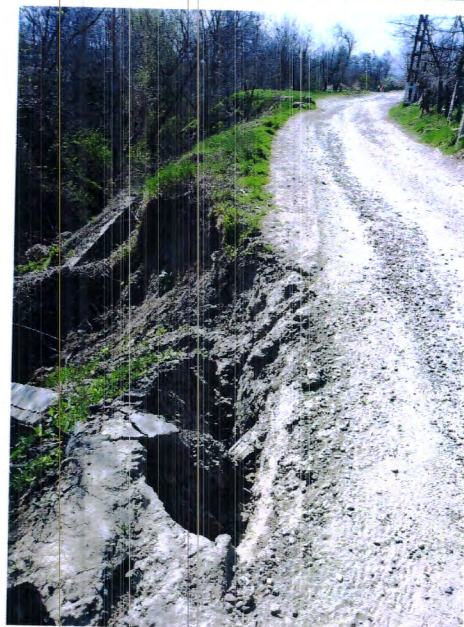
Beneficiarul Investiției

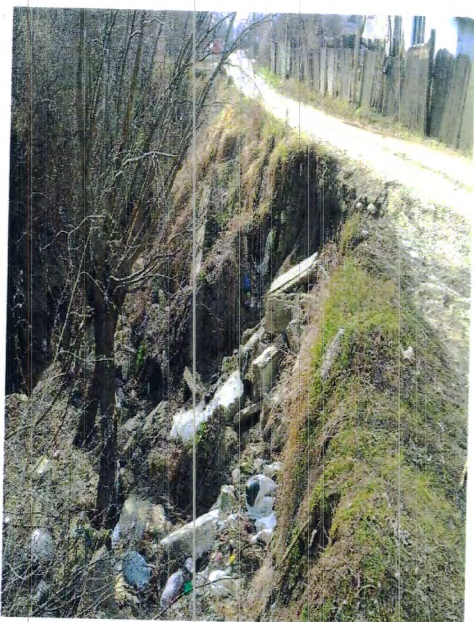
UAT comuna Grivița

Statutul juridic al amplasamentului (imobil constituit din teren și/sau construcție):

Domeniu public: Drum comunal- teren intravilan CF nr. 71181 Grivita

Fotografii ale amplasamentului





DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Pentru consolidarea ravenei și asigurarea stabilității drumului comunal, pe o lungime de cca 350 m pe care taluzul drumului este afectat de fenomene de surpări și alunecări, ca urmare a eroziunilor laterale și de fund care au loc pe ravena care face obiectul proiectului, s-a propus ridicarea nivelului talvegului cu 2-4 m prin realizarea unui aterisament artificial (umpluturi compactate) susținut, la intervale de 50-60m, de lucrări transversale de tipul unor praguri/baraje din beton armat C25/30 - specifice pentru corectarea torenților, cu înălțimi utile de 1,5 - 3,5m.

După compactarea corespunzătoare a aterisamentului artificial, pe acesta se va construi un canal din beton armat C25/30 care va prelua scurgerea concentrată pe ravenă și în regim dirijat va asigura evacuarea debitului cu probabilitatea 1% de la obârșia ravenei și până în zona în care

fenomenele torențiale de pe ravenă nu mai prezintă risc pentru stabilitatea drumului. Canalul va permite realizarea unor canale de coasta adiacente, cu debușee, pe ambele părți ale ravenei, ce se vor descarca în aceasta și vor permite colectarea apelor din rigolele drumului pe toată lungimea ravenei amenajate.

Între zidurile de conducere ale canalului și taluzurile ravenei se vor realiza umpluturi compactate conform specificațiilor din studiul geotehnic cu panta 1:3. Aterisamentul artificial și umplutura de pe malul drept al ravenei vor stabiliza taluzul drumului și vor permite aducerea acestuia la parametri tehnici care asigură circulația normală pe un drum comunal.

Întrucât atât terenul de pe versanți cât și de pe talvegul ravenei este constituit cu precădere din argile prăfoase, prafuri argiloase (PSU) este necesară drenarea acestora pe întreaga suprafață a ravenei prin intermediul unor drenuri, captarea izvoarelor și descărcarea acestora în canalul din beton.

Taluzurile astfel remodelate se vor amenaja antierozional prin geogriile, înierbări și cu plantații silvice de susținere care fixează taluzurile umpluturilor și ale gropii de împrumut.

În vederea realizării obiectivelor propuse, la nivelul liniei februarie 2018, au fost propuse și evaluate următoarele lucrări:

- Baraje și praguri din beton armat:	210 m ³
- Canal din beton armat:	554 m ³
- Aterisamente artificiale:	8216 m ³
- Drenuri și captări izvoare:	586 m
- Lucrări de protejare a taluzurilor:	2800 m ²
- Plantații silvice:	1,0 ha
- Drum de acces	0,10 km

Datorită terenurilor slabe, în condițiile de agresivitate pluvială frecvent constatate în zonă, eroziunile din ravena avansează foarte rapid și conduc la modificarea conformației secțiunilor transversale prin lărgire și adâncire. În aceste condiții întârzierea începerii lucrărilor conduce la necesitatea readaptării soluției tehnice la situația nou creată și la cantități/costuri mai mari cu risc de neacoperire în cota de diverse și neprevăzute

Necesitatea promovării investiției

Proiectul are ca obiectiv consolidarea obârșiei unei ravene, care se găsește în Intravilanul localității Odaia Bursucani având o lungime pe direcția N - SSE de circa 350 m, o deschidere maximă de circa 64 m și o adâncime maximă de circa 10-11 m. Ravena are caracter torențial fiind străbătută de un curs de apă nepermanent, necadastrat și neclasificat.

Pe acest sector, urmare a concentrării șuvoaielor din perioada topirii zăpezilor și a din timpul ploilor torențiale, procesele de eroziune laterală și de fund sunt foarte agresive și determină adâncirea și lărgirea ravenei.

În aceasta zonă drumul comunal are amplasat pe malul drept, paralel cu traseul albiei având piciorul taluzului pe fundul ravenei studiate. Urmare a acestui fapt orice modificare a fundului ravenei determinată de eroziune laterală și de fund duce la surpări și alunecări ale taluzului care provoacă destabilizarea drumului. Se menționează că la aceasta dată, în proporție de peste 80% din lungimea sectorului, diferența de cotă dintre axul drumului și talvegul ravenei depășește 8,00 m.

În aceste condiții stabilizarea drumului pe acest sector nu se poate face decât după realizarea unor lucrări de consolidare care să stopeze procesele torențiale care au loc pe ravenă și

prin captarea, colectarea și dirijarea corespunzătoare a apelor de suprafață care se scurg în rigolele adiacente drumului.

Este de remarcat caracterul morfodinamic al terenului dovadă fiind lipsa de verticalitate a arborilor, cu diferite vârste, din ravenă datorate alunecărilor de teren.

Studiul geotehnic, atenționează asupra faptului că declanșarea acestor alunecări de teren este favorizată și de petrografia terenului constituită, preponderent din pământuri sensibile la umezire (PSU).

Agresivitatea eroziunii este confirmată și de înaintarea spre amonte a obârșiei ravenei - prin eroziune regresivă, care indică faptul că avem de-a face cu o ravenă activă și că procesele acestea nu pot fi controlate decât prin lucrări specifice de consolidare.

Conform STAS 4273-83 corelat cu STAS 5576-88, principalele obiective care vor fi protejate fiind drumul comunal, terenurile din aval, lucrările propuse se încadrează în următoarele categorii:

- după durata de exploatare proiectată → lucrări definitive (permanente)
- după rolul funcțional în cadrul amenajării → lucrări principale

Aceste criterii conduc la încadrarea lucrărilor propuse în clasa a IV-a de importanță, careia îi corespund, conform STAS 4068-2/87 următoarele probabilități teoretice anuale de depășire a debitelor maxime:

- pentru condiții normale de exploatare → asigurarea de dimensionare - 5%
- pentru condiții speciale de exploatare → asigurarea de verificare - 1%

Oportunitatea investiției

Proiectul tehnic propune o serie de lucrări și măsuri care să îndeplinească următoarele funcții:

- protecția drumului comunal DC 75 C;
- regularizarea scurgerilor de suprafață, consolidarea albiei și a malurilor pe sectorul amenajat;
- protecție socială prin diminuarea pagubelor înregistrate anual ca urmare a întreruperii circulației pe drumul comunal;
- restabilirea echilibrului eco-hidrologic din zonă prin consolidarea malurilor, albiilor și versanților;
- stabilizarea alunecărilor de teren prin ridicarea cotei talvegului și stoparea eroziunii de adâncime și implicit a fenomenelor care duc la declanșarea alunecărilor;
- îmbunătățirea aspectului peisagistic al zonei.

Prin realizarea investiției se vor apăra de fenomenele torențiale următoarele obiective:

- drumul comunal pe o lungime de 350 m;
- Loc. Odaia Bursucani, UAT Comuna Grivița;
- folosințe agricole.

Certific prin semnătura mea corectitudinea datelor completate în această solicitare.

Primar,

Munteanu Alina Iuliana

